











# 開闢第二氣源

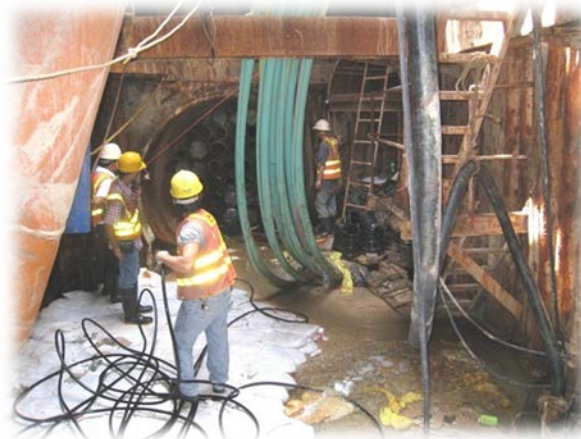
- 港燈的天然氣發電比例將按政府目標於 2020 年增至 50%
- 隨着新機組陸續投產，2022年天然氣發電比例將再增至55%，2023年進一步增加至70%
- 南丫電廠現時完全依賴跨境單一海底輸氣管道供氣，一旦因事故失去天然氣供應，會嚴重威脅供電安全
- 興建海上液化天然氣接收站，為港燈增添新渠道在全球採購天然氣，增加供應安全及議價能力



新海上液化天然氣接收站將採用雙泊位碼頭「浮式儲存再氣化裝置」技術 (示意照片)

# 強化供電網絡

- 建設及加強輸配電設施滿足客戶用電需求和配合經濟增長
  - 建設東區新變電站
  - 搬遷上環林士街分區變電站
  - 興建新配電站以支持城市發展
- 提升電網智能及自動化
  - 全面安裝智能電錶，構建客戶用電訊息交流智慧平台，便利客戶作出能源管理
  - 更新及加強遙距控制監測系統



香港道路交通繁忙，地底有大量現存的公用設施，施工愈趨困難昂貴



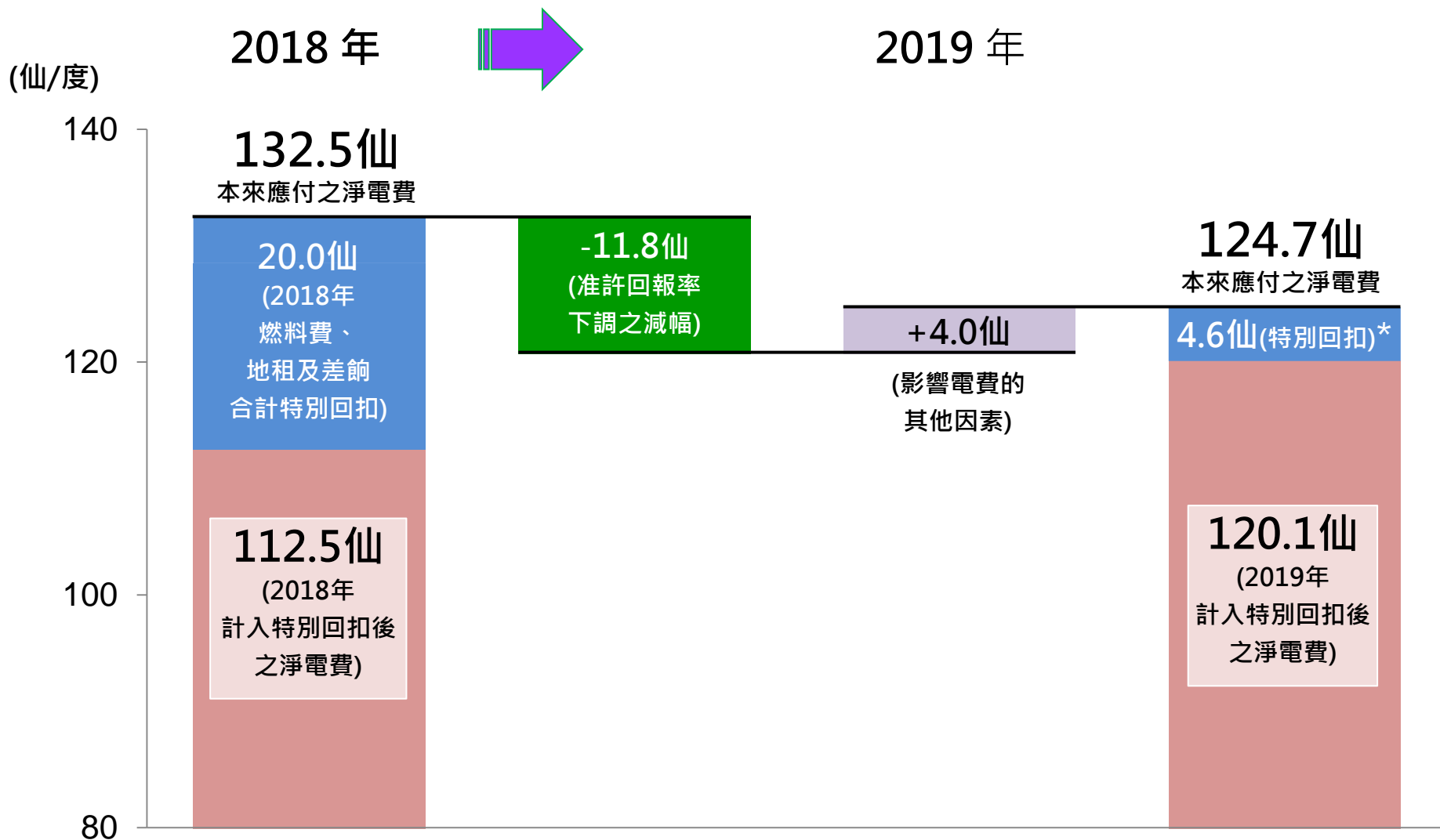
廣泛應用智能電錶可推動智慧城市發展

# 釐定未來電費因素

- 《2019-2033 管制計劃協議》新機制包括：
  - 准許回報率下降至 8% ，有利降低基本電費
  - 更頻密調整燃料價條款收費，有助更適時地反映實際燃料成本
  - 實踐多項節約能源和提升效益計劃，及推行可再生能源上網電價，令經營成本相應增加
- 其他相關因素：
  - 資本開支增加
  - 營運成本增加
  - 天然氣用量增加



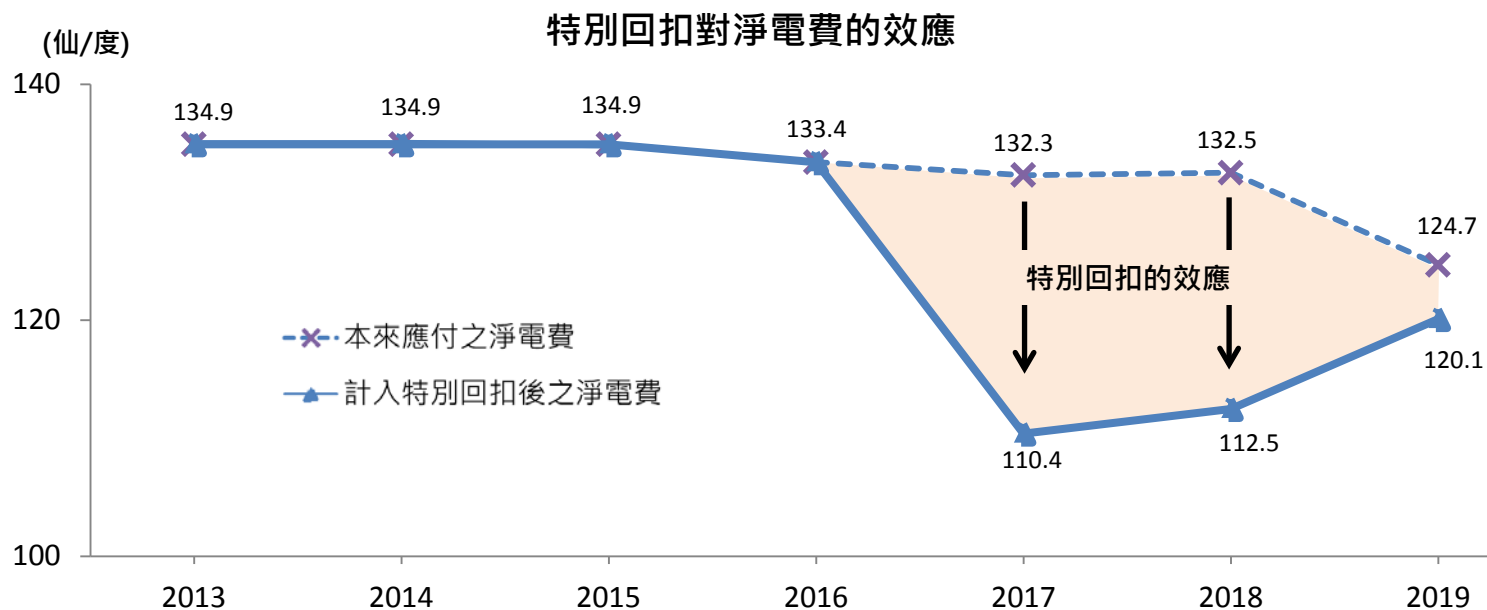
# 2019年對比2018年的電費變化



\* 2019年燃料費、地租及差餉合計特別回扣

# 2019年電費詳情

組成部分	年份	2018	2019	調整
	(仙/度)			
基本電費		109.1	101.3	- 7.8 [- 7.1%]
燃料價條款收費		23.4	23.4	---
<b>本來應付之淨電費</b>		<b>132.5</b>	<b>124.7</b>	<b>-7.8 [- 5.9%]</b>
地租及差餉特別回扣		- 4.0	- 2.3	+ 1.7
燃料費特別回扣		- 16.0	- 2.3	+ 13.7
<b>計入特別回扣後之淨電費</b>		<b>112.5</b>	<b>120.1</b>	<b>+ 7.6 [+ 6.8%]</b>



# 基本電費走勢

組成部分	年份	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	(仙/度)						
基本電費		109.1	101.3	105.3	110.2	114.8	115.7
對比2018年變動		-	-7.1%	-3.5%	+1.0%	+5.2%	+6.0%
地租及差餉特別回扣		-4.0	-2.3	-0.3	-	-	-
淨基本電費		105.1	99.0	105.0	110.2	114.8	115.7
對比2018年變動		-	-5.8%	-0.1%	+4.9%	+9.2%	+10.1%

# 總結

- 新管制計劃協議下的首個五年發展計劃，港燈將會配合政府政策，按各個項目的規劃，開展工程及落實興建，盡力確保依時完成
- 隨著新建的煤轉氣基建在未來五年相繼落成投產，港燈預期空氣排放會進一步改善，亦為香港應對氣候變化作出貢獻
- 港燈亦會投放足夠資源，鞏固現有電網、增建相關設施、提升網絡管理自動化、及為客戶安裝智能電錶，推動香港發展成為智慧城市
- 2019年本來應付的淨電費為每度124.7仙，較2018年的132.5仙低7.8仙(-5.9%)
- 計入特別回扣後2019年的淨電費為每度120.1仙，較2018年的112.5仙高7.6仙(+6.8%)



謝謝