

董事局主席報告

2022年上半年間，港燈電力投資及其全資附屬公司港燈致力在提升業務表現和可持續發展之間取得平衡，為客戶提供可負擔、可靠和安全的清潔電力之餘，亦全面協助本港實現減碳目標。集團繼續推行發展計劃下的主要項目，當中位於南丫發電廠的一台新燃氣聯合循環發電機組已落成啟用，而在香港水域興建離岸風力發電場的計劃正進行中。

本地及國際社會經濟環境嚴峻，集團亦無可避免受到衝擊。2019冠狀病毒病第5波疫情拖慢了本港的經濟復甦，加上全球各地燃料空前短缺、價格急升，為港燈的燃料成本和客戶的電費帶來不少壓力。

為協助有需要人士渡過這段艱難時期，我們提供一系列紓緩措施，包括再次派發飲食券及讓特別受影響的客戶延期繳交電費。

半年度業績

截至2022年6月30日止6個月，港燈電力投資未計利息、稅項、折舊及攤銷前溢利為港幣33億7,700萬元(2021年：港幣36億4,000萬元)，而股份合訂單位持有人應佔的未經審核溢利為港幣8億9,400萬元(2021年：港幣8億8,000萬元)。

中期分派

期內可供分派收入為港幣14億800萬元(2021年：港幣14億800萬元)，將全數分派予股份合訂單位持有人。

受託人——經理董事局決定宣派中期分派為每股份合訂單位15.94港仙(2021年：15.94港仙)，並將於2022年8月26日派發予在2022年8月17日已登記在股份合訂單位名冊內的股份合訂單位持有人。

策略性轉型 發展綠色能源

港燈按部就班，發展綠色能源，以助香港實現長遠減碳目標。我們三管齊下，透過增加使用天然氣發電、推廣可再生能源，並協助社區減少碳排放，推動減碳進程。

按照現行發展計劃，3台380兆瓦新燃氣聯合循環發電機組中，第2台機組L11已於2021年11月併網，並在2022年5月投產。港燈藉此可進一步提高燃氣發電比例，而一部老舊和效率較低的燃氣機組GT57亦得以退役。

第3台新燃氣發電機組L12的工程正如期進行，主電站的澆灌混凝土及鋼筋結構建造工程經已完成，機組設備安裝工作亦已展開，按計劃將於2023年投產。而採用「浮式儲存再氣化裝置」技術的全新海上液化天然氣接收站工程繼續進行。碼頭頂部結構和設備的組件預製工作，以及相關在海上的安裝工程已經完成，碼頭頂部設備的接駁和投產前調試工作仍在進行，預計在2023年上半年投入商業運作。接收站落成後，將有助港燈以具競爭力的價格購入天然氣，亦令天然氣供應更為可靠。

為推動香港使用可再生能源，港燈正重新研究在南丫島西南水域興建離岸風力發電場的計劃。公司多年前取得的環境許可證，於5月獲政府批出更新申請，允許我們使用近年發展的更有效的風力發電技術。港燈正進行各種技術可行性研究，涵蓋風象數據、對航空和海上交通影響，以及風力發電機組的型號。風力發電場投產後，可提供約150兆瓦發電容量，佔港燈總發電量約4%，有助香港每年減少約28萬4,000噸二氧化碳排放。

此外，港燈亦繼續鼓勵客戶參與「上網電價計劃」，在其物業安裝可再生能源發電系統。上半年間，我們共接駁約50個新增的客戶發電裝置至港燈電網，另有逾250宗申請已獲審批或正待處理。因應太陽能光伏系統成本下降，政府宣布由2022年4月27日起，上網電價下調至每度電港幣2.5至4元。

董事局主席報告(續)

港燈發展計劃亦包括為客戶安裝智能電表及相關基礎設施。客戶可以透過港燈手機應用程式或公司網站瀏覽自己用電的資料，從而更有效地管理和控制用電量。各種防疫措施無阻我們分區安裝智能電表的進度，目前已為25%的客戶完成安裝，並按計劃於2022年底前安裝24萬套智能電表。

此外，港燈亦採取其他措施，包括推動交通工具電氣化、推廣能源效益和節約能源，協助香港實現減碳目標。

我們一直致力推動本港私人 and 公共交通工具電氣化，並就政府「EV屋苑充電易資助計劃」，提供技術顧問服務，協助客戶安裝電動車充電設施。至今已處理約400宗有關電力供應申請，涵蓋近5萬個停車位。我們還向非「EV屋苑充電易資助計劃」客戶提供一站式服務，協助他們在其樓宇安裝電動車充電設施，目前已處理約300個停車位。港燈同時亦為政府車隊、公共小巴、渡輪及的士就電動車充電事宜提供諮詢服務。

「智惜用電服務」旗下的一系列資助與服務，成功協助客戶節約能源，當中「智惜用電樓宇基金」批出54宗申請，涵蓋71幢樓宇，共發放約港幣1,800萬元資助金額，用於改善能源效益工程。

為推廣綠色生活，港燈去年透過「綠得開心計劃」舉辦比賽，邀請市民畫出對低碳未來的願景。今年，公司採用這個比賽的優勝作品，裝飾9個戶外配電箱，進一步提高公眾的環保意識。

維持優質服務 保持卓越水平

2022年上半年售電量顯著下跌，主要原因包括香港全面執行社交距離措施、5月份天氣較去年溫和，以及客戶愈發關注能源效益及節約能源等，售電量較2021年同期減少6.8%。

回顧期內，燃氣發電佔南丫發電廠總輸出電量約50%。積極主動的輸配電網絡保養，配合先進的資訊科技系統，讓港燈保持99.9999%以上的世界級供電可靠度，期間客戶平均非計劃停電時間少於半分鐘。我們成立了全新的保安營運中心，以保護港燈的關鍵資訊及電力業務資產，免受網絡攻擊。在2019冠狀病毒病第5波疫情高峰期間，港燈將客戶服務中心系統升級，令客戶服務主任在需要時可以在家工作，處理客戶電話查詢。

在當前經濟環境下，為減輕電費對客戶的影響，港燈凍結了2022年的基本電費，並提供每度電1港仙的特別回扣。我們亦協助政府落實在今年6月推出的新一輪電費補貼計劃，每個合資格住宅客戶可獲港幣1,000元的電費補貼。

燃料價格空前波動，加上燃料供應短缺，對港燈期內營運表現帶來嚴重影響。地緣政治緊張局勢持續，加上印尼在年初時禁止燃煤出口，將國際燃煤和天然氣價格推上歷史新高，為港燈的燃料成本帶來巨大壓力。儘管這些因素並非我們所能控制，但公司需要頻密地調整燃料調整費，以適時及透明地反映實際燃料成本的變化。港燈情況與全球大多數的電力公司一樣，因燃料價格飆升導致淨電費增加，6月份的淨電費已較今年1月份高出約15%。

支援社區及員工 共渡第五波疫情

回顧期內，疫情持續嚴重打擊市民的生活和生計。為協助小型食肆和基層家庭，我們派發第3輪飲食券，總值港幣1,000萬元。5萬名低用電量及享有港燈電費優惠的住宅客戶，獲發「關懷有餚」飲食券，並可在200多家食肆使用。同時，約500家小型食肆亦受惠於另一項紓緩措施，可申請延遲2個月繳交今年3至5月份的電費。

董事局主席報告(續)

港燈繼續透過「送暖停不了」計劃，以社交媒體和網上渠道與獨居長者保持聯繫。我們在5月疫情稍為放緩時，復辦了一些規模較小的社區及義工服務，期間嚴格遵守社交距離措施。

第5波疫情傳播迅速，超過400名港燈員工受到感染，猶幸公司整體疫苗接種率高達99%以上，大部分染疫員工只有輕微病徵。加上我們採取一系列防疫及應變措施，致力維持正常運作，公司的電力供應和客戶服務並未受到任何影響。

展望

政府開始放寬社交距離措施，本地疫苗接種率亦逐步上升，集團抱審慎樂觀態度，寄望商業活動和民生在下半年可以逐步回復正常。港燈首要任務是繼續為客戶提供安全可靠的電力服務，同時穩步向減碳目標邁進。我們正竭盡所能，確保海上液化天然氣接收站及L12順利投產、安裝智能電表、支持使用電動車及發展離岸風力發電場。

然而，經濟復甦的步伐仍有變數，加上利率攀升，在可見的將來仍然會構成挑戰。集團預計環球燃料價格在年內仍然持續波動，情況特別值得關注。我們將密切留意市場變化，確保可購買所需燃料，為香港提供穩定可靠的電力服務。

最後，本人謹此衷心感謝董事局及員工上下。集團得以締造佳績，全賴他們堅守崗位、努力不懈。

主席
霍建寧

香港，2022年8月2日