

新聞稿
2023年11月28日

港燈加強減碳減排力度 燃料價格回落令淨電費下調 16%

港燈宣佈將會在未來 5 年投入 220 億元資本開支，更換機組，同時加強減碳減排的力度；並會強化電網以確保電力供應穩定可靠；及提升電力系統應對極端天氣的能力。隨著國際燃料價格從高位回落，港燈燃料調整費由今年年中開始下調，令 2024 年 1 月的淨電費相比 2023 年 1 月下降 16%。

港燈董事總經理鄭祖瀛歡迎行政會議今日通過港燈 2024-2028 年發展計劃，強調公司定必全力配合政府減碳減排政策。

在新一份發展計劃，港燈將在發電項目投放 106 億元，佔總投資額近一半，當中包括興建 1 台天然氣機組取代長期使用的燃煤機組，維持發電容量之餘亦增加天然氣發電比例，進一步減碳減排；亦繼續興建 3 台能快速啟動的單循環燃油機組取代 4 台同類的老舊機組的工程，以便應對緊急情況；並會延長 2 台燃煤機組的使用年限，以減少資本投資。

在強化電網方面，港燈將建設新的輸、配電站以配合港島東區及南區的大型項目及其他社會發展；完成智能電表的安裝工程，更新及加強遙距控制監測系統，提升電網智能化及自動化；透過逐步更換老化的地下電纜和變電站設施，提升配電系統電壓，以提高供電可靠度並減少電壓波動；亦需推展各項如防洪、防風及防水等改善工程，加強電網抵禦極端天氣的能力。為此公司需要在輸配電系統投放 92 億元推行改善工程。至於顧客與企業服務發展方面的投資則佔 22 億元。（見表一）

鄭祖瀛指出，所有因應減碳的基建及加強電力系統的資本投資都會對基本電費構成壓力，加上經營成本上升，因此明年需要上調基本電費每度電 5 仙，由 2023 年的 114.5 仙調整至 2024 年的 119.5 仙（見表二）。

至於燃料調整費方面，雖然明年的天然氣用量相比今年將增加 20%，但全球燃料價格由去年高位回落，因此港燈的燃料調整費可由 2023 年 1 月的每度電 82.5 仙下調 36.5 仙至 2024 年 1 月每度電 46 仙。

鄭祖瀛表示：「燃料調整費大幅減少，可以遠遠抵銷基本電費的升幅，因此明年 1 月港燈的淨電費將為每度電 165.5 仙，相比 2023 年 1 月每度電 197 仙，下跌 31.5 仙，減幅 16%。」

隨著明年年初新一台燃氣機組投產，港燈將進一步增加天然氣發電，天然氣發電比例會由現時佔總發電量約五成半，增至明年約七成，而排放表現亦持續改善。

鄭祖瀛強調，雖然燃料價格從高位回落，但水平仍然偏高，加上地緣政治緊張情況有增無減，來年燃料價格相信仍然會較為波動。

[港燈 2024 - 2028 五年發展計劃及 2024 年電費檢討投影片](#)

表一：

2024-2028 五年發展計劃

項目	港元 (億)
發電系統	106
輸配電系統	92
顧客與企業服務發展	22
總資本開支	220

表二：

2024 年電費調整

組成部分	2023 年 1 月 (仙/每度電)	2024 年 1 月 (仙/每度電)	調整 (仙/每度電)
基本電費	114.5	119.5	+ 5.0
燃料調整費	82.5	46.0	- 36.5
平均淨電費	197.0	165.5	- 31.5 (- 16.0%)

- 完 -