

歡迎

訂閱港燈的「e-電工快訊」。隨著香港普及使用電動車，現有及新大廈均陸續裝設電動車充電設施。為方便大廈業主建設相關基礎設施，在這期的「e-電工快訊」，我們將分享一些檢查供電子電動車充電設施的電力裝置（例如獨立上升總線）時常見的不符項目。

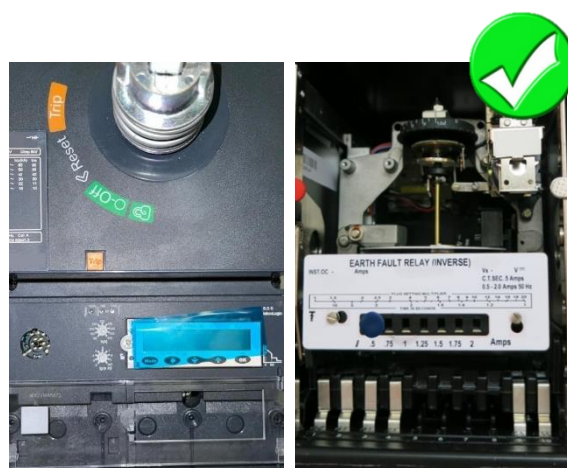
如有任何建議，請發送電郵至 mail@hkelectric.com 或致電我們的客戶裝置部（電話 2887 3455）。

供電子電動車充電設施的電力裝置之常見不符項目

1. 上升總線總開關



即時跳離式的電流式漏電斷路裝置不可用作供電子眾多客戶的上升總線開關。

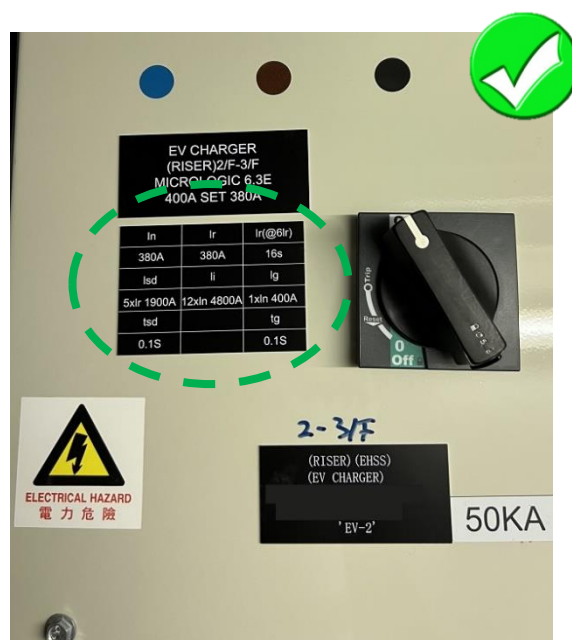


應採用非即時跳離式的電流式漏電斷路裝置（例如有適當延時及操作限制的電流式漏電斷路器、接地故障繼電器）。

2. 可調較設定值總開關



未有合適標示可調較設定值總開關所採用的設定值。



可調較設定值總開關須有標籤顯示所採用的設定值。

3. 參差額



參差額用於供電子多個電動車的專用配電電路。



除有負荷控制的電路外，參差額不得應用於供電子多個電動車的專用配電電路。

4. 客戶總開關斷流容量



未有按照《電力（線路）規例工作守則》表 9(2) 提供適當額定值的支援熔斷器。



須提供適當的支援熔斷器以滿足《電力（線路）規例工作守則》的要求。

5. 入表線長度



由客戶總開關至直駁式電表間的人表線超過三米。



由客戶總開關至直駁式電表間的人表線不應超過三米。

6. 上升接地導體尺寸



採用不適當尺寸的上升接地導體。

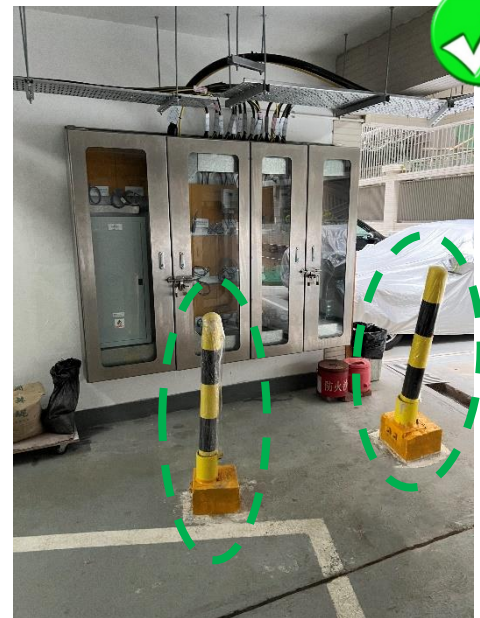


上升接地導體的最小截面積，銅為 70 平方毫米，鋁為 150 平方毫米。

7. 電表箱 / 櫃前的安全桿

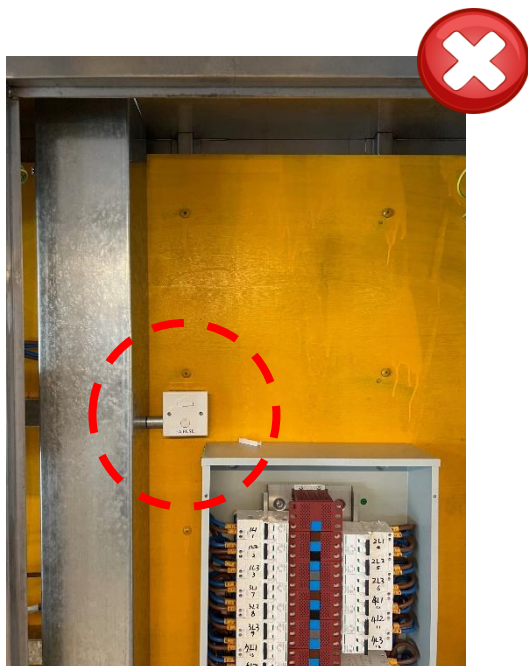


未有提供黃 / 黑標示或膠貼的安全桿。



電表箱 / 櫃前最少 1 米的位置須豎立附有黃 / 黑標示或膠貼的安全桿。

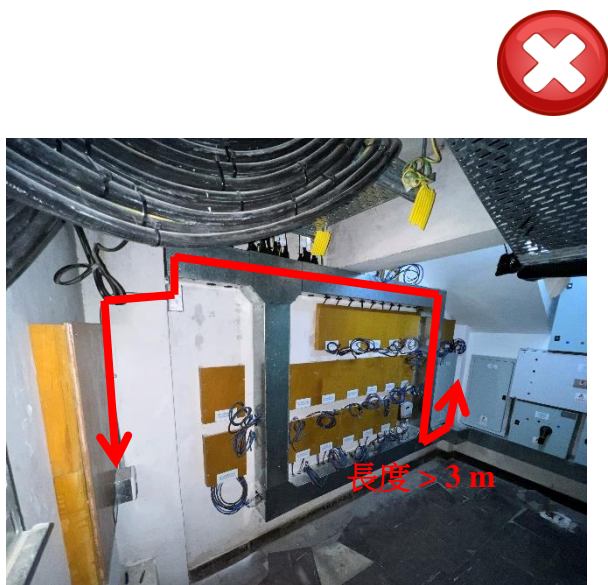
8. 電表通訊設施的熔斷器連接盒安裝位置及電線長度



電表通訊設施的熔斷器連接盒未有安裝於正確位置。



電表通訊設施的熔斷器連接盒須安裝於木板的右下角。



由電表通訊設施的總開關至熔斷器連接盒間的電線超過三米。



由電表通訊設施的總開關至熔斷器連接盒間的電線不應超過三米。